

今すぐ必要でないイオン道路を凍結し市民生活をまもろう

市民に冷たく、イオン・東洋クロスに手厚い

向井市政に「ブー」を

今年度予算を否決

泉南市の財政難や必要性を無視して向井市長は「イオン道路」をこり押しする計画です。一方、財政難を理由に教育や福祉の予算をけずり地震対策も切り捨てています。三月議会では反対十三・賛成六で今年度予算は否決になりました。

二度も議会無視の専決

向井市長は予算の否決にもかかわらず、六・四億円ものイオン道路の関連予算を専決しました。

イオン道路はこれで二度否決されましたが、二度とも、議会や市民の声を聞かず専決処分しました。

予算の否決にも反省のない市長に「市長と議会に大きなミン」(泉南市議13人・議会報告No.1)と厳しく批判が起っています。

イオン道路に賛成の議員からも「予想したほど交通渋滞もなく必要か」「財政状況を考えて凍結を」という声があがっています。

イオン道路って？

昨年十一月りんくうタウンに出店したイオンは「信違樽井線をりんくうタウンに接続するために南海電車と東洋クロスの工場をまたぐ高架橋の建設(イオン道路)」を太田大阪府知事に求めました。

向井市長は大阪府言いなりに建設費五十六億円(借金三十四億円)でイオン道路の建設を決めました。完成は五年後の予定。

財政状況は無視

泉南市は六年続きの赤字、市の予算の二倍になる五百億円もの借金があります。

しかし市長はイオン道路は「財政健全化計画」とは「別枠」とし市の危機的財政状況は無視して建設を決めました。イオン道路の借金は後年度(将来)に返済をするので、今の市の財政危機には直接関係ないと無責任な態度です。

東洋クロスに高額補償

イオン道路の建設のため東洋クロスの工場の一部が敷地内に移転します。そのため市は東洋クロスに約二十四億円(主に移転補償)を支払う契約をしました。

五十六億円の道路建設の半分近くが移転のための補償費が占めるという異常な事業です。その上、契約は議会や市民に説明ないまま一月に行われました。



反対13、賛成6で
予算案否決

反対議員

東、市道、北出、堀口(緑風会) 和気、大森、松本、成田(共産党) 木下、島原(泉南改革クラブ) 角谷、谷(市政研究会) 小山(無所属)

賛成議員

原、中尾、竹田、井原(公明党) 森(泉南改革クラブ) 巴里(無所属) 敬称略

2005年5月号

「明るい会」ニュース (明るい民主的な泉南市をつくる会)

連絡先: 泉南民商 Tel. 83-5640

明らか
に
か
ん
せ
ら

低所得者や子育て世代を直撃する

国保税の大幅値上げ

否決

市民の方で市政を変えよう！

市長 向井 市長
「イオン道路」優先
市民には負担
安心して暮らせる
泉南市に変えよう

泉南市は国保会計の赤字を理由に値上げを提案。年収二百五十万円、四大家族で年間二十五万円が国保税になり、年一〇万円以上の値上がりになります。

低所得者や子育て世代への大幅な値上げは、さらに保険料の滞納者を増やします。「明るい会」は市民の暮らしと健康が守れないと値上げ反対を訴えてきました。

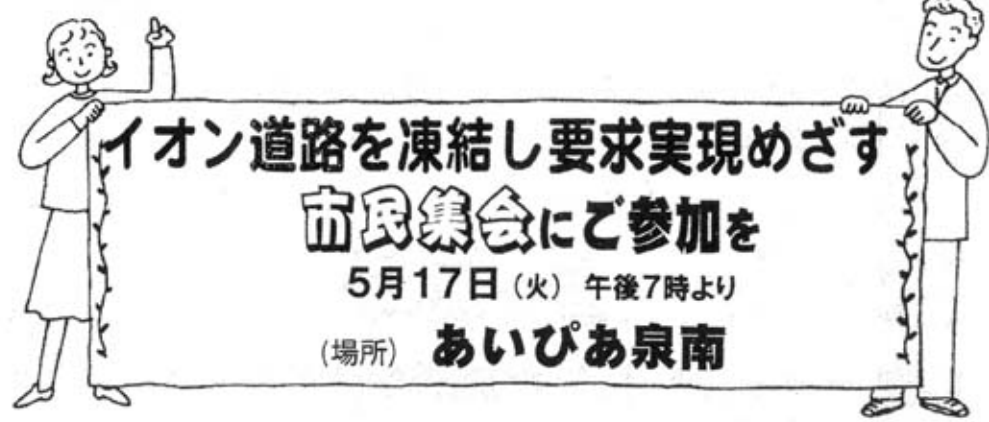
議会の流れを変える

国保運営協議会では共産党・無所属の議員だけの反対でしたが三ヶ月議会では反対十五、賛成一、退席三で値上げ案は否決になりました。

3月議会での 国保税値上げの賛否

- 反対議員
 - 和気、大森、松本、成田（共産党）
 - 東、市道、堀口（緑風会）
 - 中尾、竹田、井原（公明党）
 - 森、木下、島原（泉南改革クラブ）
 - 角谷（市政研究会）
 - 小山（無所属）
 - 賛成議員
 - 巴里（無所属）
 - 退席議員
 - 原（公明党）
 - 北出（緑風会）
 - 谷（市政研究会）
- 敬称略

「明るい会」はイオン道路の凍結や国保の値上げ反対などで市長や議員への要請活動、宣伝カーの運行、ニュース発行や集会を開催し、市民の願いが届く市政を作るためがんばっています。



イオン道路を凍結し要求実現めざす
市民集会にご参加を
5月17日（火）午後7時より
（場所） あいびあ泉南

五月二〇日から始まる臨時議会は新しい予算案が審議されます。「明るい会」はイオン道路関連予算や住民基本検診の有料化の専決に反対します。イオン道路を凍結し、教育や福祉、地震対策を充実する予算を作るため左記の日程で集会を開きます。多くみなさんの参加をお願いします。